

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F021-01PI	7325.99.10	Ex 001 - Componente automotivo para sistema dinâmico de forças, barra estabilizadora formada por um conjunto de peças montadas, braços e tubo de ligação sendo o “braço” da barra forjado em aço com usinagem das cavidades de embuchamento para utilização de fixações por tipo bucha ou rolamento e o tubo com extremidades usinadas. Com controle de torção e resistência a basculamento de cabines.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Componente automotivo para sistema dinâmico de forças, constituído por barra estabilizadora formada por um conjunto de peças montadas, composta por braços e tubo de ligação. Configuração construtiva:

- Conjunto montado formado por braços laterais e tubo de ligação
- Braços da barra produzidos por processo de forjamento em aço
- Braços com usinagem das cavidades de embuchamento
- Cavidades de embuchamento preparadas para utilização de fixações por tipo bucha ou rolamento
- Tubo de ligação em aço com extremidades usinadas
- Conjunto desenvolvido para transmissão e controle de esforços torcionais entre os pontos de fixação do sistema

Características funcionais e de engenharia:

- Componente destinado ao sistema de estabilização veicular
- Projetado para controle de torção do conjunto
- Desenvolvido para resistência a basculamento de cabines
- Permite absorção e transferência controlada de esforços dinâmicos da suspensão e da cabine
- Geometria e resistência mecânica compatíveis com aplicação em veículos comerciais pesados
- Peça própria para aplicação em caminhões e chassis de ônibus

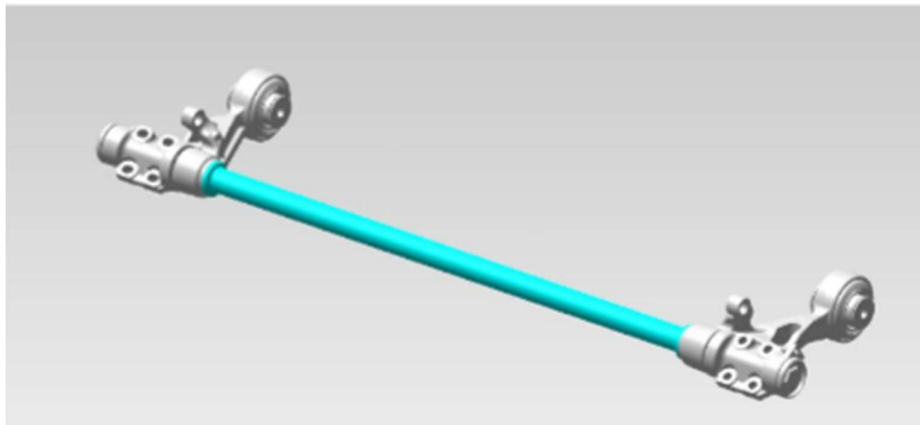
Material predominante:

- Aço forjado nos braços
- Tubo de ligação em aço com extremidades usinadas

Processos de fabricação principais:

- Forjamento dos braços
- Usinagem das cavidades de embuchamento
- Usinagem das extremidades do tubo
- Montagem do conjunto

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensão Geral: 1500 L x 425 A x 175 P (mm)

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de caminhões e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuar no sistema de estabilização do veículo, controlando os esforços de torção e contribuindo para a resistência ao basculamento da cabine. A barra estabilizadora interliga os pontos do sistema por meio de braços e tubo de ligação, reduzindo a inclinação lateral em operação, melhorando a estabilidade dinâmica, o controle veicular, a segurança, o conforto e o comportamento do conjunto em caminhões e chassis de ônibus.